

HYUNDAI

Getz (1.3, sedan)	9 030	12 990 (1.4)
Accent (1.6, sedan)	11 600	16 490
Matrix (1.6, sedan)	9 550	17 590
Elantra (2.0, sedan)	13 230	-
Coupe (2.0, sedan)	16 600	28 590

JAGUAR

X-Type (2.00, sedan)	25 550	35 450
S-Type (2.70, sedan)	37 600	58 500



JEEP

Cherokee (2.4)	21 830	-
Grand Cherokee (2.7)	32 900	-



KIA

Sorento (2.5 300 EX)	32 970	44 490
----------------------	--------	--------

LAND ROVER

Freelander (1.8)	19 870	39 900 (2.2i)
Discovery 2 (2.5TD5)	30 470	61 300 (2.7i)
Defender (110 TD5)	41 870	53 100



MAZDA

2 (1.4, farmani)	11 860	17 950 (1.5)
3 (1.6, sedan)	13 430	19 690
6 (1.8, sedan)	15 630	25 490 (2.0)
6 (1.8, farmani)	16 070	24 490
RXB (1.3)	27 330	-
Premacy (1.8)	14 570	-



MERCEDES-BENZ

A 140 Lang	14 800	23 650 (A 150)
C 180 Kompressor (coupe)	27 630	38 650
C 180 Kompressor (farmani)	26 770	41 900
CLK 200 (coupe)	39 960	57 600
CLS 350 (sedan)	69 170	90 000
E 200 CDI	35 930	47 900
SLK 200	45 590	55 550



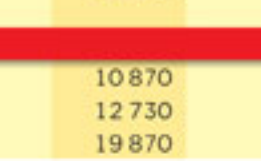
MITSUBISHI

Lancer (1.6, sedan)	13 700	-
Lancer (2.0, farmani)	14 620	21 450
Carisma (1.6, sedan)	14 570	-
Outlander (2.4)	20 600	33 950
Pajero (2.5i)	28 740	60 900 (3.2)



NISSAN

Aimera (1.5 Visia, sedan)	12 160	-
Aimera Tino (1.8 Visia)	12 900	-
Micra (1.0 Visia, sedan)	9 340	-
13 990	-	-
Primera (1.8 Visia SportDeck, hatchback)	14 200	-



OPEL

Astra (1.6 Twinport Enjoy, farmani)	13 130	21 390
Vectra (1.8 Comfort)	16 450	26 700
Zafira (1.8)	16 520	27 580

PEUGEOT

206 (XR 1.4 3d, sedan)	10 870	13 990
307 (1.6, farmani)	12 730	21 990
407 (1.6 HDi, farmani)	19 870	27 490

Dieselin p erässä SAKSAAN

ISO DIESEL
Mikael Kettunen vei asiakkaan Saksasta tilaaman vuosimallin 2003 BMW 530d:n Tampereen tulliin.



”Verotus suosii sellaisia autoja, joita ei ennen Suomeen ole niinkään paljon tuotu.”

Mikael Kettunen

Uudehkon, vähäpäästöisen auton tuomalla voi säästää tuhansia euroja.

PASI LEHTINEN
pasi.lehtinen@iltalehti.fi
ERKKI MERILUOTO
erkki.meriluoto@iltalehti.fi

SAKSASTA autoja Suomeen tuova Mikael Kettunen vakuuttaa, että verouudistus on ollut onnistunut.

– Yleisesti ottaen kaikkien tuontiautojen verotus on hieman laskenut, mutta varsinkin uudempien vähänkuluttavien diesel- sekä bensa-autojen verotus. Kun verotus lasketaan päästöjen mukaan, se suosii sellaisia autoja, joita ei ennen Suomeen ole niinkään paljon

tuotu, Kettunen toteaa. Niinpä vuonna 2001 ja sen jälkeen rekisteröidyt autot ajavat tuonnin kannattavuudessa 1990-lukulaisten menopelien ohii.

Parempi varustetaso

Iltalehden hintavertailussa mukana olevien vuoden 2004 autojen malleissa on edelleen selvä hintaero Suomen ja Saksan välillä. Muutakin eroja löytyy. – Jos Saksasta lähtee hakemaan Bemaria, Mersua tai Audia, niin lähtökoh-

taisesti niissä on varusteet paljon paremmat kuin vastaavassa Suomi-autossa. Siitä tulee heti sellaista etua, mitä ei voi suoraan rahassa mitata.

Esimerkiksi Audi Avant -farmariauto 1.9 litran dieselmootorilla maksaa Suomessa halvimmillaan käytettynä keskimäärin noin 27 000 euroa. Saksasta vastaava saa Mobile.de-sivuston mukaan 13 000 eurolla. Verojen jälkeen hintaeroa jää tuhansia euroja.

– Autot ovat yksilöitä, mutta kyllä siinä säästää, Kettunen vakuuttaa.

– Jos lähtee hakemaan esimerkiksi vuosimalli 2004:n 500-sarjan Bemaria isolla dieselkoneella, niin sellaisia Suomi-autoja ei ole edes kovin montaa tarjolla. Selainen on maksanut uutena lähes satatuhatta euroa, joten on selvää, ettei niitä ole paljon Suomessa ostettu. Nyt sellaisen saa Saksasta puoleen hintaan.

Auto asiakkaan toiveiden mukaan

Vuodesta 2003 tuontiautokauppaa tehnyt Kettunen tietää, että ihmiset haluavat

autoltaan nyt yksilöllisyyttä.

– Saksassa autokanta on niin iso, että haemme ihan tilauksesta tietyn tyyppistä autoa asiakkaalle, missä varusteet ja värit täsmäävät asiakkaan toiveita.

Autokauppias näkee verouudistuksen mahdollistamassa isojen dieselien tulossa monia hyviä puolia. – Tuoreet isot dieselit ovat turvallisia, taloudellisia ja vähäpäästöisiä. Niissä on tilaa sekä varusteita kaikin puolin, joten näen veromuutoksen kaikinpuolin positiivisena. ■

FAKTA

Veromuutos

► Auton hankintaveromuutos muuttui hallituksen 2.11.2007 antaman esityksen mukaan 11.2008 lähtien niin, että veroprosentti määräytyy auton CO₂-päästöarvojen mukaan välillä 10–40 prosenttia. ► Vero koskee yhtä lailla uusia autoja kuin käytettyjä tuontiautoja.

Dieselin nousu ja tuho

Vuodet 2008-2009:

► Dieselautoilla saavutetaan bensiinialuea helpommin tavoiteltu 120 g/km CO₂-päästöarvo. Uusi verotus Suomessa määräytyy CO₂-päästöjen perusteella, joten dieselillä on selvä hintaero markkinoilla. Autoala arvioi, että dieselautojen osuus henkilöautoista nousee 50 prosenttiin vuosiin 2008-2009. ► Dieselpolttoaine on kevyemmän verotettua kuin bensiini. Diesel-litra on yhä noin 20 senttiä alempi kuin bensiinilitra. Dieselautoa rasittaa kuitenkin vuotuinen dieselveero.

Vuodet 2009-2011:

► Euro 5 -normit tulevat asteittain voimaan. ► Normit edellyttävät uusilta dieselautoilta hiukkassuodattimia. Typpioksidipäästöjen raja-arvoja tiukennetaan myös dieselautoille. Dieselautojen hinnat nousevat hiukkassuodattimien takia. ► Dieselpolttoaineen hintaan kohdistuu voimakkaita hintapaineita, koska jalostamat eivät pysty

tuottamaan järkevillä kustannuksilla riittävästi dieselä.

Vuosi 2014:

► Euro6 -normisto panee dieselin samalle viivalle bensa-auton kanssa myös tyypin oksidien suhteen. Bensiinialueille tyypin oksidit eivät ole olleetkaan ongelma, joten bensa-auto uhkaa taas dieselä, jos kulutus saadaan nykyistä alemmaksi. Bensiinihybridit ovat erityisen vahvoilla.

MERKKI JA MALLI	HINTA (€) KÄYTETTYNÄ VM. 2004	HINTA (€) UUTENA VM. 2008
-----------------	-------------------------------	---------------------------

RENAULT

Clio (1.2)	8 090	13 690
Megane (1.6, sedan)	10 170	19 500
Megane Break (2.0 farmani)	11 720	19 000
Laguna (1.6, sedan)	11 990	25 990
Scenic (1.6, tila)	11 860	22 100

SAAB

9-3 (1.8, sedan)	16 960	28 410
9-5 (2.0, sedan)	20 800	37 610
9-5 (2.0, farmani)	20 160	39 750

SEAT

Ibiza (1.4, sedan)	9 590	14 530
Toledo (TDI 110, sedan)	17 200	22 260
Leon (1.9 TDI, sedan)	15 800	20 990
Leon (1.8T FS)	18 880	29 790 (FR)



SKODA

Fabia (1.2, hatchback)	9 930	13 990
Octavia (1.9 TDI Ambiente, farmani)	20 450	23 990

SUBARU

Forester (2.0)	21 230	29 900
Impreza (2.0, farmani)	19 470	-
Impreza (2.0 WRX)	30 200	46 900
Legacy (2.0)	21 470	31 900

SUZUKI

Liana (1.6, farmani)	12 570	17 900
Vitara (2.0 TDi)	21 500	-



TOYOTA

Avensis (2.0 D4D, sedan)	23 800	29 100
Corolla (1.6 Iera, sedan)	14 100	21 000
Corolla Verso (1.6 Sol)	15 420	25 950
Land Cruiser (3.0 D4D)	48 880	62 600
RAV4 (2.0)	24 180	32 800
Yaris (1.0 Tera)	9 900	13 300



VOLVO

S40 (1.8)	16 470	26 500
S60 (2.4 140 hv)	20 400	38 300
S80 (2.4 170 hv)	23 660	39 900 (2.0)
V40 (1.8 Classic)	16 370	-
V50 (2.4 Kinetic)	19 660	35 300
V70 (2.4)	22 820	39 500 (2.0)
Xc70 (2.5i)	34 000	68 900 (3.2)
Xc90 (2.405)	49 180	66 800



VOLKSWAGEN

Bora (1.9 TDI PwD Xline)	17 570	-
Golf (1.6 FSI (comfortline sedan)	14 430	25 870
Golf Variant (1.6 T7 kW Trendline)	14 100	22 170
Passat (2.0 Trendline)	18 500	32 340
Passat Variant (1.9 TDI PwD Comfortline)	24 370	32 600
Polo (1.4)	11 000	14 080
Touareg (42 V8)	56 350	115 820
Touran (1.9 TDI Trendline)	22 930	29 540?